

101

[illegible]

	N° : 7	N° : 12	N° : 11	N° : 9	N° : 13	N° : 15	N° : 2	N° : 6	N° : 10	N° : 3	N° : 4	N° : 8
Tour	7	12	11	9	13	15	2	6	10	3	4	8
1	1'20"548	1'19"862	1'22"014	1'28"065	1'22"846	1'24"658	1'22"681	1'26"231	1'26"276	1'29"663	1'28"719	1'42"950
2	57"531	57"465	59"361	59"031	1'00"232	59"291	1'00"506	59"014	1'02"014	1'05"636	1'03"525	1'06"315
3	57"704	58"752	58"285	57"874	58"813	59"603	1'00"601	59"791	1'00"517	1'01"334	1'01"237	1'05"084
4	57"619	57"862	58"239	59"309	58"905	58"732	59"645	59"974	1'01"642	1'00"039	1'01"472	1'04"262
5	57"810	57"744	57"878	58"074	58"768	59"103	58"975	58"859	1'00"988	1'00"405	1'01"211	1'02"743
6	57"308	57"352	58"112	58"553	59"045	57"928	59"974	59"149	1'00"338	1'01"812	1'01"939	1'03"391
7	57"725	57"624	57"709	57"111	58"792	58"382	58"528	58"857	1'01"317	1'00"546	1'03"080	1'03"006
8	59"652	59"496	58"356	58"922	59"370	59"783	59"079	59"116	1'00"148	1'00"789	1'01"532	1'06"743
9	57"213	56"917	58"471	57"690	59"349	59"314	58"531	59"118	1'00"665	59"937	1'00"932	1'02"642
10	57"711	58"029	57"839	58"768	59"460	59"576	59"124	58"690	1'00"131	59"354	1'00"355	