

# CIRCUIT DE LA MANCHE

ESSAI Libre

10'

S.1: le 19/06/10 à 14:50 (Class. / meilleur tour)

| Pos. | N° | Nom             | Tours | Meilleur tour | Ecart |
|------|----|-----------------|-------|---------------|-------|
| 1    | 12 | 12 JY           | 11    | 58"058        | 0"000 |
| 2    | 2  | 2 BRUNO L.      | 10    | 58"704        | 0"646 |
| 3    | 11 | 11 THIERRY      | 10    | 58"824        | 0"766 |
| 4    | 7  | 7 FERRA HILIPPE | 10    | 58"911        | 0"853 |
| 5    | 13 | 13 DENIS        | 10    | 59"451        | 1"393 |
| 6    | 15 | 15 BRUNO F      | 10    | 1'00"661      | 2"603 |
| 7    | 6  | 6 BYRON         | 10    | 1'01"453      | 3"395 |
| 8    | 3  | 3 MICHAEL       | 9     | 1'02"374      | 4"316 |
| 9    | 4  | 4 LUDO          | 10    | 1'03"496      | 5"438 |
| 10   | 10 | 10 FRANCOIS     | 9     | 1'05"141      | 7"083 |
| 11   | 8  | 8 MAX           | 9     | 1'06"899      | 8"841 |
| 12   | 1  | 1               | 1     | 00            |       |

| Tour | N° : 12  | N° : 2   | N° : 11  | N° : 7   | N° : 13  | N° : 15  | N° : 6   | N° : 3   | N° : 4   | N° : 10  | N° : 8   |  |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| 1    | Départ   | Départ   | Départ   | Départ   | Départ   | Départ   | Départ   | Départ   | Départ   | Départ   | Départ   |  |
| 2    | 1'06"254 | 1'07"691 | 1'09"158 | 1'12"245 | 1'05"844 | 1'09"733 | 1'12"921 | 1'18"052 | 1'14"988 | 1'15"528 | 1'21"142 |  |
| 3    | 1'01"797 | 1'04"105 | 1'02"662 | 1'04"607 | 1'05"487 | 1'04"024 | 1'07"428 | 1'10"437 | 1'10"367 | 1'08"770 | 1'12"937 |  |
| 4    | 1'00"687 | 1'01"491 | 1'01"723 | 1'00"536 | 1'01"864 | 1'04"320 | 1'02"977 | 1'05"135 | 1'06"503 | 1'09"488 | 1'13"953 |  |
| 5    | 1'02"437 | 1'00"443 | 1'01"056 | 59"982   | 1'01"747 | 1'02"092 | 1'02"187 | 1'06"283 | 1'04"037 | 1'07"988 | 1'12"469 |  |
| 6    | 1'00"071 | 1'00"288 | 1'00"048 | 59"970   | 1'01"923 | 1'03"429 | 1'01"880 | 1'04"145 | 1'05"306 | 1'07"365 | 1'11"816 |  |
| 7    | 59"108   | 59"716   | 1'00"438 | 58"911   | 1'00"810 | 1'03"052 | 1'04"053 | 1'03"165 | 1'03"883 | 1'12"863 | 1'07"344 |  |
| 8    | 58"058   | 1'02"101 | 59"785   | 59"656   | 1'00"583 | 1'00"661 | 1'01"453 | 1'02"759 | 1'03"496 | 1'06"573 | 1'06"899 |  |
| 9    | 58"998   | 59"160   | 58"824   | 59"526   | 59"451   | 1'01"159 | 1'05"961 | 1'02"374 | 1'03"895 | 1'05"141 | 1'06"982 |  |
| 10   | 58"588   | 58"704   | 59"646   | 59"909   | 59"832   | 1'03"649 | 1'05"020 |          | 1'04"026 |          |          |  |
| 11   | 58"648   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |  |