KARTING DE LA HAGUE

SSAH

S.1: endurance 2 heures le 03/08/14 à 12:13 (Class. / nbre de tours)					
Pos.	N° :	Nom	Tours	Meilleur tour	Ecart
1	18	President + Thierry	115	54"517	0"000
2	13	Jean Yves + Bertrand	115	54"464	46"952
3	19	Sebastien + Pierre	114	55"218	- 1 t
4	15	Jéjé + Philippe	114	54"162	- 1 t
5	4	Damien + Michel	114	53"998	- 1 t
6	7	Frederic + Michael	114	54"971	- 1 t
7	17	Maxime + Alexis	114	55"349	- 1 t
8	21	Yvon + Jerome B.	113	54"423	- 2 t
9	16	Laurie + conjoint	112	55"104	- 3 t
10	20	Sophie + frere	112	56"014	- 3 t
11	1	Bruno + enfants	105	56"240	- 10 t

Tour	N° : 18 President	N° : 13 Jean Yves	N° : 19 Sebastien	N° : 15 Jéjé + Phi	N° : 4 Damien + M	N° : 7 Frederic +	N° : 17 Maxime + A	N° : 21 Yvon + Jer	N° : 16 Laurie + c	N° : 20 Sophie + f	N° : 1 Bruno + en
1	19"685	19"067	19"686	19"096	18"418	20"481	20"190	18"478	20"852	21"039	21"688
2	59"189	59"636	59"534	58"374	58"668	59"047	59"100	59"986	1'00"041	1'00"388	1'00"237
3	56"868	54"996	57"069	54"162	54"044	56"925	57"012	57"115	57"247	57"177	57"301
4	55"038	55"024	55"987	54"344	53"998	56"062	55"778	56"649	56"159	56"599	56"947
5	54"842	54"724	56"209	54"352	54"007	57"284	55"800	57"409	56"257	56"517	56"240
6	54"745	55"163	55"675	54"424	54"138	56"909	55"984	57"478	56"833	56"322	56"312
7	54"517	54"885	55"567	54"518	54"137	55"555	55"704	56"643	55"882	56"460	58"487
8	54"837	54"787	55"779	54"380	54"207	55"604	55"547	57"381	55"761	57"124	56"939
9	54"848	54"980	55"429	54"348	54"210	55"873	55"684	1'08"133	55"602	57"636	57"961
10	54"716	54"950	55"851	54"461	54"325	56"813	55"638	57"581	56"387	56"577	57"258
11	54"841	54"867	55"690	54"542	54"292	55"671	55"869	56"945	56"264	56"971	57"263
12	54"610	54"880	55"970	54"845	54"029	56"134	55"982	56"763	55"787	56"491	59"352
13	54"554	54"960	55"814	54"273	54"213	55"878	56"178	57"391	56"041	56"535	57"550
14	55"169	55"137	55"619	54"606	54"195	56"392	55"554	57"122	55"995	57"202	56"904
15	55"131	55"340	55"806	54"670	54"411	57"076	56"013	57"056	56"134	56"965	57"104
16	55"420	55"324	56"003	54"616	54"374	56"690	55"826	56"778	56"717	57"140	57"204
17	55"529	55"689	55"651	54"608	54"109	55"854	55"694	1'17"658	55"756	57"185	59"144
18	55"201	55"493	1'14"572	54"675	54"352	55"865	55"912	54"745	56"088	57"875	2'04"311
19	55"297	55"316	56"748	54"664	54"554	1'30"050	1'25"750	55"303	1'28"171	1'27"308	1'07"280
20	1'18"028	1'18"160	1'00"057	1'14"276	54"370	57"152	56"025	55"265	58"279	57"708	1'07"053
21	55"917	57"122	56"560	59"274	1'21"118	55"963	56"164	54"709	58"454	57"551	1'04"878
22	55"159	57"106	56"393	59"051	1'00"106	55"477	55"977	54"736	58"036	57"208	1'05"125
23	55"254	57"844	55"791	58"519	58"838	56"094	56"828	54"449	56"764	57"106	1'03"958
24	54"993	56"586	55"959	57"965	57"859	56"525	57"361	54"687	56"796	56"873	1'03"129
25	55"083	56"686	57"102	57"821	58"283	54"971	57"019	54"645	56"965	57"194	1'03"894
26	54"684	56"260	56"061	1'05"476	58"144	55"679	57"251	54"772	58"003	57"243	1'02"667
27	55"380	57"214	56"318	58"105	58"631	56"988	56"246	54"893	57"553	56"014	1'02"108
28	55"128	58"669	55"797	58"973	58"113	56"003	56"336	54"575	57"267	57"253	1'02"639
29	55"332	56"925	56"043	57"584	58"609	55"585	56"261	54"775	56"792	56"697	1'08"580
30	56"083	56"326	55"466	58"200	58"951	55"416	56"066	54"423	58"660	56"748	1'05"131
31	54"988	56"185	55"951	58"259	57"667	55"886	56"196	54"655	57"166	56"530	1'04"211
32	55"136	1'14"809	55"804	57"955	58"933	56"172	56"440	54"665	59"056	56"536	1'35"605
33	55"297	55"365	56"088	59"595	58"481	56"208	56"310	55"362	1'31"488	56"908	56"687
34	1'15"015	55"863	55"715	58"602	1'15"855	55"851	56"432	54"953	55"824	1'21"705	56"960
35	55"362	54"787	1'16"717	1'13"494	54"738	1'25"385	56"869	1'16"073	56"182	56"386	56"731
36	55"024	54"958	55"738	54"976	54"239	56"368	1'23"229	57"679	56"271	57"303	56"965
37	54"660	55"471	55"680	54"429	54"307	56"265	56"719	57"263	55"820	57"770	57"219
38	54"661	55"172	55"822	54"698	54"379	56"111	56"516	56"771	55"104	2'04"745	57"483
39	54"664	55"098	56"069	54"532	54"194	55"938	56"587	57"252	55"783	56"635	56"721
40	54"720	55"308	56"131	54"552	54"148	56"038	56"458	57"649	55"905	56"646	57"142

Système de chronométrage CHRONELEC (C)1994-2003 SARL CHRONELEC Pierre Rousseau 21490 NORGES LA VILLE

KARTING DE LA HAGUE SSAH

S.1: endurance 2 heures le 03/08/14 à 12:13 (Class. / nbre de tours)					
Pos.	N° :	Nom	Tours	Meilleur tour	Ecart
1	18	President + Thierry	115	54"517	0"000
2	13	Jean Yves + Bertrand	115	54"464	46"952
3	19	Sebastien + Pierre	114	55"218	- 1 t
4	15	Jéjé + Philippe	114	54"162	- 1 t
5	4	Damien + Michel	114	53"998	- 1 t
6	7	Frederic + Michael	114	54"971	- 1 t
7	17	Maxime + Alexis	114	55"349	- 1 t
8	21	Yvon + Jerome B.	113	54"423	- 2 t
9	16	Laurie + conjoint	112	55"104	- 3 t
10	20	Sophie + frere	112	56"014	- 3 t
11	1	Bruno + enfants	105	56"240	- 10 t

Tour	N° : 18 President	N° : 13 Jean Yves	N° : 19 Sebastien	N° : 15 Jéjé + Phi	N° : 4 Damien + M	N° : 7 Frederic +	N° : 17 Maxime + A	N° : 21 Yvon + Jer	N° : 16 Laurie + c	N° : 20 Sophie + f	N° : 1 Bruno + en
41	54"996	55"319	56"237	54"892	54"121	56"147	56"689	57"692	2'01"812	56"973	57"066
42	55"140	55"248	56"474	54"770	54"155	56"223	57"311	56"974	56"514	56"511	56"576
43	55"051	55"130	56"443	55"032	54"067	56"323	57"149	57"363	56"093	56"484	56"858
44	54"761	55"632	56"263	54"713	54"308	56"447	57"617	57"197	56"101	56"341	2'02"640
45	54"861	54"864	1'58"128	54"709	54"250	57"223	57"243	1'20"998	55"746	56"596	57"413
46	54"680	55"250	56"001	55"020	54"289	57"410	57"823	56"864	56"921	56"758	1'36"967
47	55"083	55"087	55"926	54"933	54"345	57"848	56"564	57"210	56"064	56"799	1'06"021
48	54"908	54"797	55"802	54"775	54"436	55"676	55"349	1'17"808	56"473	56"684	1'05"645
49	54"797	54"978	1'14"258	54"859	54"259	55"831	55"869	55"395	56"171	56"597	1'02"769
50	55"129	1'15"448	55"995	54"984	54"232	56"136	56"194	1'58"007	55"841	58"397	1'03"983
51	54"999	57"124	56"550	1'17"881	54"427	1'17"065	1'25"356	55"938	1'25"028	1'25"934	1'03"431
52	1'21"135	57"187	56"011	58"892	1'19"718	55"980	55"692	54"639	57"053	57"072	1'03"697
53	55"603	56"617	55"920	58"541	58"874	1'05"312	2'01"169	55"274	57"529	57"391	1'03"666
54	56"166	57"293	56"210	57"517	58"782	56"623	55"736	54"772	56"955	57"534	1'01"808
55	55"504	56"171	55"858	57"536	58"284	55"731	55"842	54"803	57"763	57"431	1'03"978
56	55"371	57"467	56"354	57"494	58"463	55"336	55"639	54"725	56"533	58"110	1'06"988
57	55"312	1'59"659	56"156	59"447	57"730	55"557	55"576	55"390	57"473	57"827	1'02"549
58	55"915	56"535	56"126	58"676	57"923	55"886	56"019	54"631	57"453	57"477	1'03"660
59	55"781	56"839	55"827	57"650	58"276	55"614	55"846	54"841	56"392	58"002	1'30"451
60	55"536	1'14"797	55"665	57"628	2'01"142	55"705	55"781	54"711	56"004	58"390	57"113
61	54"983	55"474	55"912	58"211	58"584	55"629	56"750	55"005	55"806	56"794	1'06"747
62	55"910	55"202	56"150	58"123	58"494	55"786	56"005	55"028	56"325	56"705	57"270
63	55"209	55"031	1'15"818	57"815	58"145	55"206	56"469	54"818	56"692	57"015	56"952
64	1'57"971	55"101	55"894	57"564	59"361	1'14"249	55"988	54"736	56"663	56"918	56"891
65	55"084	55"068	55"940	58"422	1'18"257	56"340	55"556	54"878	58"964	56"923	57"164
66	55"570	54"934	56"375	2'01"670	54"594	56"716	1'28"042	1'16"488	56"599	1'22"717	56"842
67	55"183	54"949	55"819	1'13"457	54"487	56"199	56"381	57"394	1'27"610	57"171	57"087
68	1'15"084	55"132	55"903	55"020	54"480	1'59"391	56"113	57"127	56"431	57"580	56"956
69	56"141	55"500	55"748	55"124	54"376	56"322	56"473	57"007	55"504	57"527	57"480
70	55"417	56"559	55"540	54"914	54"452	55"994	55"683	56"939	56"602	57"056	57"280
71	55"138	55"341	55"844	54"786	54"547	56"005	56"127	56"934	56"218	57"142	57"780
72	55"116	55"009	55"938	54"687	54"373	56"293	55"921	57"265	56"212	57"020	57"092
73	55"024	54"823	55"926	54"724	55"170	56"064	56"132	57"355	56"127	57"435	57"038
74	55"159	55"395	56"028	54"986	54"275	56"670	55"795	57"144	56"041	57"961	1'33"547
75	55"263	55"049	55"790	55"071	54"558	56"122	56"562	57"421	56"938	57"717	1'02"774
76	55"183	55"281	56"115	55"077	54"624	56"152	55"893	57"263	56"606	57"220	1'02"520
77	55"350	1'14"807	56"306	55"081	54"409	56"989	1'01"754	57"421	56"297	57"001	1'01"473
78	55"295	57"792	56"740	54"652	54"614	56"847	56"243	1'16"178	56"587	56"829	1'01"817
79	55"722	56"614	1'14"984	54"548	54"343	57"096	55"862	54"898	55"961	58"324	1'02"180
80	55"016	57"411	57"065	54"644	55"013	1'16"886	56"196	55"687	55"978	57"111	1'01"741

Système de chronométrage CHRONELEC (C)1994-2003 SARL CHRONELEC Pierre Rousseau 21490 NORGES LA VILLE