

S.1: endurance 2 heures le 30/08/15 à 12:50 (Class. / nbre de tours)					
Pos.	N° :	Nom	Tours	Meilleur tour	Ecart
1	8	Equipe 8	125	54"776	0"000
2	21	Equipe 21	125	54"746	4"255
3	12	Equipe 12	125	54"963	19"386
4	23	Equipe 23	124	54"982	- 1 t
5	22	Equipe 22	123	55"253	- 2 t
6	17	Equipe 17	123	55"412	- 2 t
7	10	Equipe 10	121	55"824	- 4 t
8	11	Equipe 11	119	57"254	- 6 t
9	13	Equipe 13	43	56"577	- 82 t

Tour	N° : 8	N° : 21	N° : 12	N° : 23	N° : 22	N° : 17	N° : 10	N° : 11	N° : 13
	Equipe 8	Equipe 21	Equipe 12	Equipe 23	Equipe 22	Equipe 17	Equipe 10	Equipe 11	Equipe 13
1	51"168	49"560	49"638	51"866	50"685	51"939	51"243	52"425	50"907
2	1'00"664	1'01"858	1'01"524	1'02"662	1'00"829	1'01"871	1'00"788	1'03"523	1'02"491
3	57"341	57"530	55"752	59"174	56"185	57"333	58"062	1'00"127	58"050
4	55"181	56"602	55"261	58"014	55"561	56"457	55"824	58"818	58"244
5	55"206	56"486	55"039	57"714	55"403	55"818	56"577	58"848	57"815
6	54"898	56"214	54"963	57"531	55"353	55"644	56"459	59"403	56"983
7	55"613	56"400	54"963	57"301	55"708	56"107	56"078	59"766	57"153
8	55"808	56"919	55"272	56"563	55"976	56"295	56"196	1'00"010	58"350
9	56"267	58"513	55"215	56"399	55"714	58"439	57"898	59"159	56"863
10	55"607	56"636	55"019	56"885	56"702	57"019	56"722	59"638	56"695
11	55"204	56"185	55"092	57"507	55"472	55"851	56"269	59"547	58"648
12	55"053	56"237	55"178	56"691	55"253	56"066	56"622	58"893	57"927
13	55"094	56"616	55"327	56"866	55"755	56"948	56"643	59"169	59"339
14	55"230	57"040	55"142	57"009	56"553	56"934	56"532	58"981	57"381
15	55"117	56"283	55"183	56"732	55"688	57"019	56"485	58"460	57"039
16	55"343	56"206	55"169	1'19"518	55"601	55"948	56"311	1'28"945	57"683
17	55"146	56"741	1'14"126	55"622	1'17"824	1'21"828	1'19"024	58"512	57"122
18	1'17"969	1'14"578	57"616	56"451	57"786	58"216	58"571	57"768	15'03"687
19	56"486	55"460	57"140	55"387	57"886	58"091	57"515	58"115	58"615
20	55"675	55"453	57"261	55"455	56"942	58"553	57"509	57"528	57"108
21	55"438	55"201	56"952	56"085	57"263	57"841	57"997	57"879	57"579
22	55"588	55"539	56"794	55"648	56"876	58"560	57"484	57"687	57"780
23	55"504	55"449	56"843	55"602	57"602	57"589	57"349	57"467	56"782
24	56"761	54"895	57"088	55"248	56"588	57"345	57"379	57"557	56"577
25	56"872	55"057	56"878	55"373	56"790	57"715	57"742	57"564	57"009
26	55"436	54"942	56"481	56"029	57"705	57"623	57"649	57"676	58"048
27	55"720	54"906	56"457	55"460	57"560	57"134	57"796	57"518	56"973
28	55"362	54"922	56"567	55"420	57"201	56"989	58"049	57"543	57"006
29	55"345	55"173	56"734	55"513	57"004	56"727	57"525	57"414	56"851
30	55"403	54"824	56"324	55"454	56"859	56"586	58"563	57"897	57"193
31	55"337	55"301	56"661	55"815	57"886	57"007	58"310	58"053	56"926
32	55"659	54"990	56"333	1'16"204	57"723	57"334	57"225	1'26"350	57"286
33	55"724	55"029	1'14"186	56"842	57"071	57"208	57"194	59"583	57"447
34	1'13"468	55"324	55"946	56"838	1'17"753	1'19"922	1'16"272	59"550	57"219
35	56"741	1'15"217	55"520	56"495	55"901	55"425	56"779	58"650	57"013
36	55"119	56"494	55"450	56"370	55"847	56"818	56"284	59"219	56"805
37	56"019	56"466	55"938	57"169	55"664	55"657	57"233	58"140	56"949
38	54"776	56"694	55"197	56"099	55"608	55"636	56"345	58"766	56"862
39	55"397	55"882	55"402	57"043	55"909	55"569	55"989	58"326	57"132
40	55"375	55"923	55"204	56"168	55"609	55"412	56"705	57"987	57"060

S.1: endurance 2 heures le 30/08/15 à 12:50 (Class. / nbre de tours)

Pos.	N° :	Nom	Tours	Meilleur tour	Ecart
1	8	Equipe 8	125	54"776	0"000
2	21	Equipe 21	125	54"746	4"255
3	12	Equipe 12	125	54"963	19"386
4	23	Equipe 23	124	54"982	- 1 t
5	22	Equipe 22	123	55"253	- 2 t
6	17	Equipe 17	123	55"412	- 2 t
7	10	Equipe 10	121	55"824	- 4 t
8	11	Equipe 11	119	57"254	- 6 t
9	13	Equipe 13	43	56"577	- 82 t

Tour	N° : 8	N° : 21	N° : 12	N° : 23	N° : 22	N° : 17	N° : 10	N° : 11	N° : 13
	Equipe 8	Equipe 21	Equipe 12	Equipe 23	Equipe 22	Equipe 17	Equipe 10	Equipe 11	Equipe 13
41	55"417	56"106	55"380	56"415	55"609	55"952	56"327	58"434	56"817
42	55"308	56"276	55"348	56"314	55"721	55"557	56"215	57"545	58"004
43	56"656	56"021	55"106	56"415	55"864	56"055	56"541	57"544	56"678
44	56"277	56"082	55"310	56"403	55"607	55"580	56"339	58"267	
45	55"362	56"299	55"277	56"252	55"583	55"924	57"025	57"696	
46	55"134	56"064	55"566	56"440	55"590	55"578	56"125	58"100	
47	55"282	56"406	55"664	56"628	55"678	55"889	56"216	1'23"806	
48	55"284	1'13"663	55"524	1'16"668	55"973	55"787	56"614	57"684	
49	55"355	55"663	55"310	56"349	55"434	56"136	56"174	57"509	
50	1'17"541	55"028	1'11"518	56"222	1'14"655	1'21"593	1'17"399	57"746	
51	56"250	54"873	57"020	55"788	57"145	58"374	57"477	58"046	
52	55"943	55"194	56"546	55"332	1'01"550	57"148	58"445	57"707	
53	55"729	55"194	56"596	55"710	57"310	56"876	58"409	57"869	
54	55"671	55"129	56"730	55"616	56"775	57"129	57"394	57"860	
55	55"584	54"865	56"596	55"650	57"153	56"793	57"349	57"401	
56	55"369	55"041	56"873	55"323	57"159	56"309	58"435	57"330	
57	56"296	55"287	56"499	55"280	58"393	56"537	57"700	57"980	
58	56"000	55"141	56"082	55"594	1'04"791	56"350	57"591	57"599	
59	55"634	54"989	56"425	55"585	56"755	56"460	57"479	58"762	
60	55"229	54"893	56"283	55"699	56"451	56"882	57"223	57"829	
61	55"637	54"950	56"402	55"960	58"369	56"721	57"902	57"406	
62	55"589	56"284	57"868	1'46"743	56"525	56"456	57"396	57"876	
63	55"697	55"164	56"411	55"622	56"978	56"698	57"463	58"195	
64	55"340	55"031	56"453	1'15"926	56"935	56"986	1'55"892	1'22"778	
65	56"118	54"746	56"476	56"570	56"320	56"691	1'17"997	59"495	
66	56"401	55"429	1'11"552	56"324	1'02"762	57"134	56"787	59"251	
67	55"997	55"718	55"342	56"400	1'15"138	1'48"435	56"702	1'48"628	
68	55"913	55"570	55"554	56"819	56"175	56"736	56"621	58"472	
69	1'11"473	55"082	55"467	56"533	55"933	56"849	56"787	57"405	
70	55"672	1'14"161	55"685	56"628	56"036	1'18"673	56"663	58"101	
71	55"626	56"339	55"627	56"563	55"889	56"201	56"251	57"829	
72	55"154	56"080	55"486	56"816	55"793	56"080	56"673	58"013	
73	1'48"837	56"821	55"565	56"373	55"767	55"723	56"481	57"716	
74	56"998	56"260	55"354	56"237	1'43"335	55"920	56"361	57"254	
75	55"712	56"424	55"377	56"187	56"096	55"863	56"661	57"543	
76	55"113	56"286	55"251	56"314	56"004	56"201	56"301	57"497	
77	55"246	56"355	55"325	56"121	55"858	56"129	55"966	57"939	
78	55"269	56"166	1'35"109	56"455	55"603	56"081	56"426	1'19"586	
79	55"095	56"409	55"400	56"500	56"107	56"341	56"640	57"848	
80	55"300	55"841	55"519	1'14"523	55"784	55"791	1'16"697	57"555	