

| S.1: finale le 08/11/15 à 11:30 (Class. / nbre de tours) | | | | | |
|--|------|----------------|-------|---------------|----------|
| Pos. | N° : | Nom | Tours | Meilleur tour | Ecart |
| 1 | 7 | Jeje | 15 | 1'05"493 | 0"000 |
| 2 | 12 | Fifi | 15 | 1'06"128 | 14"331 |
| 3 | 23 | Jean-Yves | 15 | 1'07"092 | 24"087 |
| 4 | 9 | Fred | 15 | 1'07"407 | 33"032 |
| 5 | 14 | Thierry | 15 | 1'07"543 | 41"827 |
| 6 | 20 | Bruno | 15 | 1'08"472 | 46"318 |
| 7 | 2 | Mickael | 15 | 1'08"277 | 50"155 |
| 8 | 22 | Jérôme Bernard | 15 | 1'08"771 | 1'04"702 |
| 9 | 16 | Arnaud | 14 | 1'07"411 | - 1 t |
| 10 | 6 | Jerome b | 14 | 1'09"796 | - 1 t |
| 11 | 4 | Clément | 14 | 1'11"280 | - 1 t |
| 12 | 11 | Enzo | 14 | 1'08"793 | - 1 t |
| 13 | 18 | Philippe B | 14 | 1'09"606 | - 1 t |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Tour | N° : 7 | N° : 12 | N° : 23 | N° : 9 | N° : 14 | N° : 20 | N° : 2 | N° : 22 | N° : 16 | N° : 6 | N° : 4 | N° : 11 |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Jeje | Fifi | Jean-Yves | Fred | Thierry | Bruno | Mickael | Jérôme Ber | Arnaud | Jerome b | Clément | Enzo |
| 1 | 10'35"708 | 10'35"767 | 10'36"296 | 10'37"665 | 10'38"275 | 10'36"992 | 10'37"602 | 10'38"480 | 10'36"858 | 10'38"008 | 10'39"249 | 10'36"327 |
| 2 | 1'08"554 | 1'09"095 | 1'10"046 | 1'12"967 | 1'12"706 | 1'12"931 | 1'14"550 | 1'17"523 | 1'10"393 | 1'19"108 | 1'15"923 | 1'12"618 |
| 3 | 1'06"199 | 1'06"438 | 1'07"389 | 1'08"625 | 1'08"870 | 1'09"083 | 1'09"215 | 1'09"675 | 1'07"905 | 1'17"748 | 1'13"085 | 1'52"498 |
| 4 | 1'06"634 | 1'06"751 | 1'07"583 | 1'09"015 | 1'09"029 | 1'09"350 | 1'09"328 | 1'14"955 | 1'30"732 | 1'10"877 | 1'12"646 | 1'10"695 |
| 5 | 1'06"090 | 1'06"384 | 1'08"304 | 1'08"084 | 1'09"104 | 1'09"870 | 1'08"603 | 1'08"771 | 1'10"148 | 1'10"240 | 1'12"488 | 1'09"320 |
| 6 | 1'05"961 | 1'08"011 | 1'07"983 | 1'08"014 | 1'12"882 | 1'10"450 | 1'12"766 | 1'09"348 | 1'08"907 | 1'10"896 | 1'12"612 | 1'09"746 |
| 7 | 1'06"080 | 1'10"678 | 1'07"876 | 1'07"732 | 1'08"152 | 1'08"472 | 1'09"150 | 1'09"962 | 1'07"998 | 1'10"875 | 1'12"406 | 1'20"081 |
| 8 | 1'06"067 | 1'06"128 | 1'07"193 | 1'08"206 | 1'08"353 | 1'09"529 | 1'08"277 | 1'09"012 | 1'07"423 | 1'09"796 | 1'11"717 | 1'11"911 |
| 9 | 1'05"493 | 1'07"037 | 1'07"958 | 1'07"407 | 1'09"010 | 1'09"309 | 1'09"031 | 1'10"520 | 1'27"345 | 1'10"905 | 1'11"280 | 1'17"318 |
| 10 | 1'05"828 | 1'07"409 | 1'07"092 | 1'07"902 | 1'08"638 | 1'08"797 | 1'09"613 | 1'10"683 | 1'07"567 | 1'13"081 | 1'11"629 | 1'09"211 |
| 11 | 1'05"677 | 1'06"911 | 1'08"269 | 1'07"433 | 1'08"684 | 1'08"737 | 1'09"320 | 1'09"836 | 1'07"752 | 1'10"608 | 1'11"293 | 1'10"682 |
| 12 | 1'06"236 | 1'06"959 | 1'07"900 | 1'07"758 | 1'08"582 | 1'09"027 | 1'09"114 | 1'09"053 | 1'09"203 | 1'10"413 | 1'12"598 | 1'08"793 |
| 13 | 1'07"544 | 1'06"277 | 1'07"758 | 1'07"858 | 1'07"543 | 1'09"292 | 1'08"283 | 1'10"228 | 1'07"546 | 1'14"149 | 1'11"352 | 1'09"473 |
| 14 | 1'05"729 | 1'06"281 | 1'07"927 | 1'09"019 | 1'07"685 | 1'09"022 | 1'09"424 | 1'09"906 | 1'07"411 | 1'10"025 | 1'11"762 | 1'09"012 |
| 15 | 1'05"631 | 1'07"636 | 1'07"944 | 1'08"778 | 1'07"745 | 1'08"888 | 1'09"310 | 1'10"181 | | | | |

| Tour | N° : 18 |
|------|------------|
| | Philippe B |
| 1 | 10'39"075 |
| 2 | 1'14"816 |
| 3 | 1'37"779 |
| 4 | 1'10"980 |
| 5 | 1'10"033 |
| 6 | 1'09"907 |
| 7 | 1'10"264 |
| 8 | 1'22"997 |
| 9 | 1'10"615 |
| 10 | 1'10"241 |
| 11 | 1'16"005 |
| 12 | 1'09"606 |
| 13 | 1'17"380 |
| 14 | 1'10"303 |